

ELEKTROCENTRÁLA 1-fázová 2900W (AC 2x230V, DC 1x12V)



Technické špecifikácie



Napätie/frekvencia	230V ~ 50 Hz
Menovitý výkon	2,6 kW
Maximálny výkon	2,9 kW
Regulácia napätia	AVR
Model motora	PT170F1
Typ motora	OHV, čtyřtákní jednoválec
Kapacita valcov	212CC
Maximálny výkon motora	7,0 HP
Začínáme na	TCI, ruční tahové
Kapacita olejovej nádrže	0,6 L
Objem palivovej nádrže	12 L
Spotreba paliva	1,7 l/h
Typ paliva	bezolovnatý benzín 95
Čas prevádzky na jednu nádrž	cca 7 h
Hmotnosť	37 kg (bez náplní)
Výstupy	AC 2x230V; DC 1x12V

ZÁSADY POUŽÍVANIA A BEZPEČNOSTNÉ PRAVIDLÁ

Generátor je navrhnutý na bezpečnú a bezproblémovú prevádzku za predpokladu, že sa prevádzkuje v súlade s návodom na obsluhu. Pred prvým použitím generátora si pozorne prečítajte tento návod, aby ste porozumeli jeho obsahu. Predídete tak možnému vážnemu poškodeniu zariadenia alebo zraneniu.

BEZPEČNOST OSOB

Pred začatím práce vždy vykonajte predbežnú prevádzkovú skúšku. Uistite sa, že napájací blok vrátane káblov a zástrčkových spojov nie je poškodený. Môžete tak predísť zraneniu alebo poškodeniu zariadenia.

Zariadenie nikdy nepoužívajte v uzavretej miestnosti alebo v podmienkach nedostatočného chladenia a prístupu čerstvého vzduchu. Výfukové plyny sú jedovaté a obsahujú jedovatý oxid uhoľnatý, ktorý ako bezfarebný plyn bez zápachu môže pri vdýchnutí spôsobiť bezvedomie alebo smrť. Ak je elektrárňu umiestnená vo vetraných priestoroch, musia sa dodržiavať ďalšie pravidlá protipožiarnej ochrany.

Prevádzkové kazety sú horľavé a jedovaté. Preto sa vyhnite kontaktu s pokožkou alebo požitiu týchto látok. Pri manipulácii s kazetami nefajčite a nemanipulujte s otvoreným ohňom. Pred začatím prevádzky sa musí obsluha dôkladne oboznámiť so všetkými ovládacími prvkami a najmä so spôsobom čo najrýchlejšieho vypnutia pohonnej jednotky v núdzovej situácii. Nenechajte nikoho obsluhovať elektrárňu bez predchádzajúceho poučenia. Nedovoľte, aby zariadenie obsluhovala osoba pod vplyvom drog, liekov, alkoholu alebo nadmernej únavy, a nerobte to ani vy. Generátor elektrickej energie a najmä motor a výfuk sú počas prevádzky a dlho po vypnutí veľmi horúce a môžu spôsobiť popáleniny. Všetky osoby (najmä deti) a zvieratá musia preto dodržiavať bezpečnú vzdialenosť od stroja.

Hnacie plyny sú horľavé a ľahko sa vznietia, preto pri manipulácii s nimi nefajčite a nepoužívajte otvorený oheň.

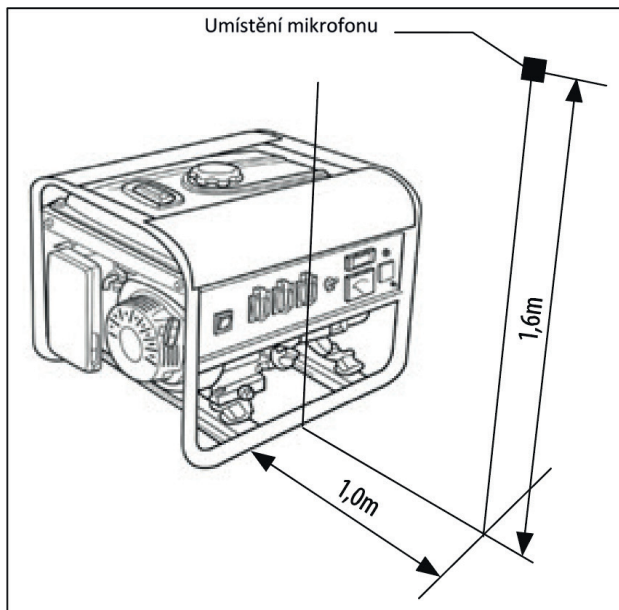
S palivom manipulujte a tankujte ho v dobre vetraných priestoroch, aby ste sa vyhli vdychovaniu benzínových výparov. V prípade rozliatia používajte vhodné ochranné prostriedky, aby ste zabránili kontaminácii pokožky.

Nedopĺňajte palivo, keď je generátor v prevádzke - pred doplnením paliva vypnite motor. Palivovú nádrž neprepĺňajte. Napájací agregát nikdy nepoužívajte s mokrými rukami. Hrozí nebezpečenstvo úrazu elektrickým prúdom.

MERANIE AKUSTICKÉHO TLAKU PODĽA SMERNICE 2006/42 EC:

UPOZORNENIE

Tieto údaje predstavujú vyžarované hladiny hluku a nemusia nevyhnutne predstavovať bezpečné hladiny hluku na pracovisku. Hoci existuje určitá korelácia medzi úrovňou vyžarovaného hluku a úrovňou vystavenia hluku, nemožno ju spoľahlivo použiť na určenie, či sú potrebné ďalšie opatrenia. Medzi faktory, ktoré ovplyvňujú skutočnú úroveň vystavenia pracovníkov hluku, patria charakteristiky pracoviska, iné zdroje hluku atď., t. j. napríklad počet strojov alebo iných pracovných procesov prebiehajúcich v blízkosti a dĺžka času, počas ktorého je operátor vystavený hluku. Prípustná úroveň expozície sa môže v jednotlivých krajinách líšiť. Tieto informácie však umožnia používateľovi stroja lepšie posúdiť nebezpečenstvá a riziká.



TECHNICKÁ BEZPEČNOSŤ - ZÁSADY SPRÁVNEHO POUŽÍVANIA

Elektrárň sa musí prevádzkovať výlučne na pevnom vodorovnom povrchu, aby sa nemohla prevrátiť. Prevádzka v inej ako vodorovnej polohe môže spôsobiť únik paliva z nádrže. Systém mazania motora funguje spoľahlivo len do náklonu 16° vo všetkých smeroch. Prevádzka pri väčšom sklone spôsobí vážne poškodenie motora, a preto je nepripustná. Na závady spôsobené prevádzkou v nesprávnej polohe sa záruka nevzťahuje.

Na zabezpečenie dostatočného chladenia prevádzkujte pohonnú jednotku vo vzdialenosti najmenej 1 m od stien budov, iných zariadení alebo strojov. Na motor nikdy neumiestňujte žiadne predmety. Počas prevádzky nemanipulujte s horľavými látkami v blízkosti pohonnej jednotky. Pred doplnením paliva do pohonnej jednotky vždy vypnite motor. Tankujte na dobre vetranom mieste. Ak dôjde k úniku paliva, pred naštartovaním motora ho treba vypustiť a výpary vypustiť. Nikdy nepreplňajte nádrž napájacieho akumulátora!

Generátor elektrickej energie nesmie byť v žiadnom prípade pripojený k domácej elektrickej sieti ako záloha! V osobitných prípadoch, keď sa k existujúcej distribučnej sústave pripája zariadenie na alternatívne napájanie, môže toto pripojenie vykonať len kvalifikovaný elektrikár oprávnený na vykonávanie takýchto pripojení, ktorý je oboznámený s používaním prenosných generátorov elektrickej energie z hľadiska bezpečnosti a platných elektrotechnických predpisov a ktorý je schopný posúdiť rozdiely medzi zariadeniami prevádzkovanými vo verejnej sieti a zariadeniami napájanými zo zdrojovej sústavy. Výrobca alebo predajca generátora elektrickej energie nezodpovedá za žiadne škody alebo zranenia spôsobené nesprávnym pripojením k verejnej elektrickej sieti.

K napájacej jednotke nepripájajte iné typy zástrčiek ako tie, ktoré sú v súlade s platnými normami a pre ktoré je napájacia jednotka tiež určená. V opačnom prípade hrozí nebezpečenstvo úrazu elektrickým prúdom alebo požiaru. Prívodný kábel použitých spotrebičov musí byť v súlade s platnými normami. Z dôvodu vysokého mechanického namáhania používajte len pružný gumový kábel (podľa IEC 245-4).

K napájacej jednotke pripájajte len spotrebiče dimenzované na príslušné napätie (230V/50Hz).

Ochrana proti preťaženiu a skratu zdrojovej jednotky závisí od ističov špeciálne prispôsobených zdrojovej jednotke. Ak je potrebné tieto ističe vymeniť, musia sa nahradiť ističmi s rovnakými parametrami a vlastnosťami.

K napájacej jednotke pripájajte len spotrebiče v bezchybnom stave, ktoré nevykazujú žiadne funkčné abnormality.

Ak spotrebič vykazuje poruchu (iskrí, beží pomaly, neštartuje, je nadmerne hlučný, dymí...), okamžite ho vypnite, odpojte a odstráňte poruchu.

Prierez a dĺžku použitého predlžovacieho kábla konzultujte s kvalifikovaným elektrikárom alebo sa obráťte na normu ISO 8528-8. Majte na pamäti, že čím dlhší je predlžovací kábel, tým nižší je menovitý výkon, ktorý možno odoberať na koncovke v dôsledku elektrických strát na vodiči. Predlžovací kábel nesmie byť navinutý na cievke, ale v nenavinutom stave. Predpísané parametre pre použitie predlžovacieho kábla podľa ISO 8528-8: Pre prierez vodiča predlžovacieho kábla 1,5 mm² - maximálna dĺžka predlžovacieho kábla 60 m. Pre predlžovací kábel prierez vodiča 2,5 mm² - maximálna dĺžka predlžovacieho kábla 100 m. Napájacia jednotka sa nesmie prevádzkovať bez ochrany pred nepriaznivými poveternostnými podmienkami. Počas používania a skladovania stroj vždy chráňte pred vlhkosťou, nečistotami a inými korozívnymi vplyvmi. Podľa normy ISO 8528-8, článok 6.7.3, sa uzemnenie pohonnej jednotky daného maximálneho výkonu nevyžaduje. Keďže je táto napájacia jednotka vybavená uzemňovacou zásuvkou, zabezpečte, aby bola napájacia jednotka uzemnená vždy, keď je to možné.

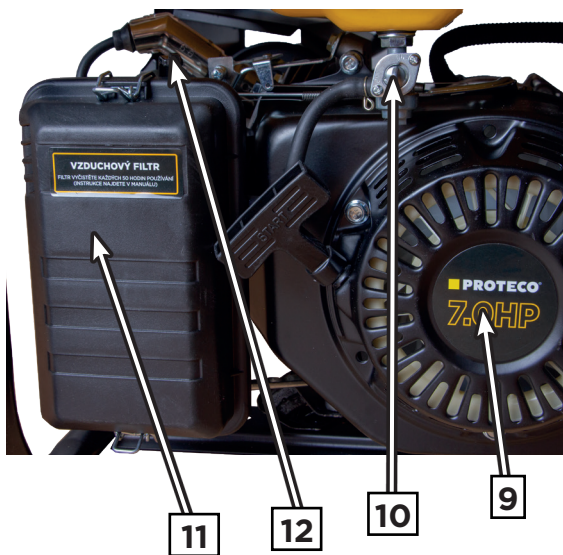
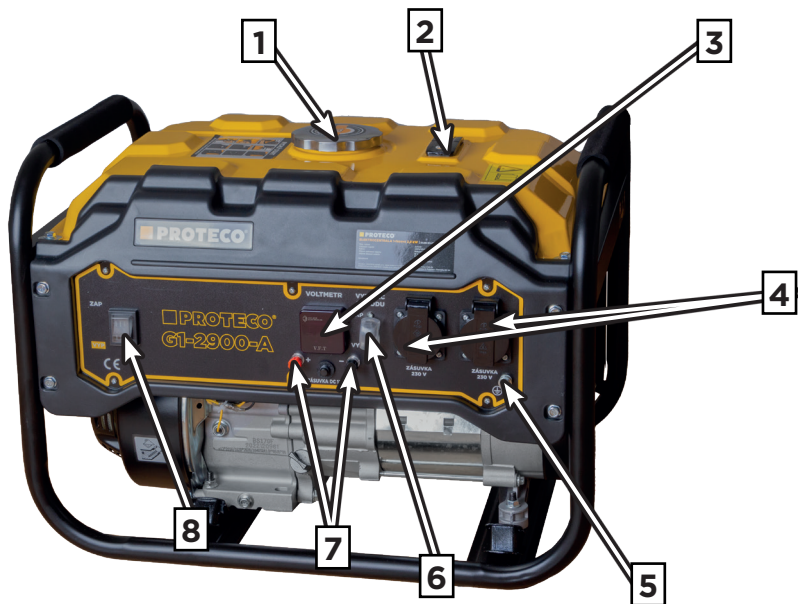
Zásuvky nikdy nepripájajte! Prepojenie na zvýšenie maximálneho menovitého prúdu alebo na akýkoľvek iný účel môže spôsobiť poškodenie pohonnej jednotky alebo požiar a považuje sa za hrubý zásah do elektrickej konštrukcie pohonnej jednotky, čím sa porušuje záruka.

Akékoľvek zásahy alebo opravy elektroinštalácie smie vykonávať len autorizovaný servisný technik PROTECO (t. j. osoba s príslušnou elektrotechnickou kvalifikáciou a písomným oprávnením od výrobcu napájacieho zdroja. V opačnom prípade ide o neoprávnený zásah do pohonnej jednotky, ktorý má za následok stratu záruky (pozri záručné podmienky)!

Nikdy nemeňte nastavenia a úpravy motora; ak motor pracuje nepravidelne, obráťte sa na autorizované servisné stredisko PROTECO.

Podľa hygienických predpisov sa generátor energie nesmie používať, ak obmedzuje verejnosť v nočných hodinách, t. j. od 22.00 do 6.00 hod.

Rozdelenie dielov



1. Uzáver palivovej nádrže	2. Indikátor hladiny paliva
3. Digitálny voltmeter	4. Zásuvky 230 V
5. Uzemňovací kolík	6. Vypínač obvodu
7. 12 V zásuvka	8. Vypínač napájania
9. Manuálny štartér	10. Prívod paliva
11. Kryt vzduchového filtra	12. Choke
13. Ukazovateľ hladiny oleja	14. Skrutka na vypúšťanie oleja

Funkce digitálního voltmetru

F55,4 --- Frekvencia

U230 --- Napätie

0000 --- Kumulatívny čas používania

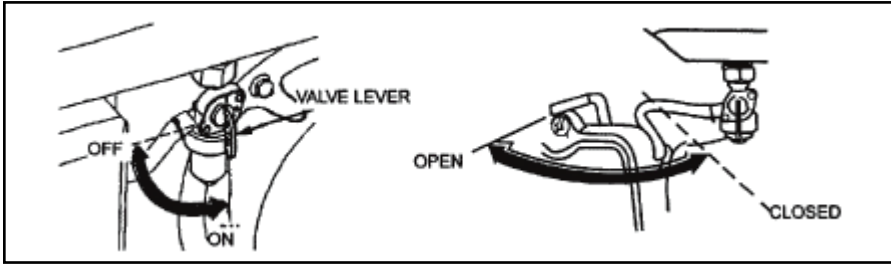
00,03 --- Čas jednorázového použitia



Naštartovanie motora

OTVORTE PALIVOVÝ VENTIL

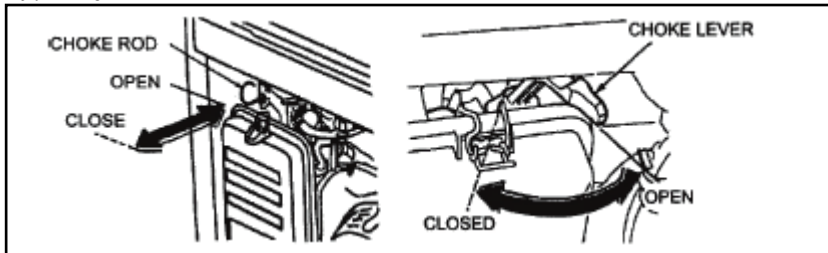
Palivový ventil sa nachádza medzi palivovou nádržou a karburátorom. Keď je páka ventilu v polohe „ON“, palivo môže prúdiť z palivovej nádrže do karburátora. Po zastavení motora nezabudnite vrátiť páku do polohy „OFF“.



ZAPNITE SYTIČ

Sytič zabezpečuje obohatenie palivovej zmesi pri štartovaní studeného motora. Môže sa otvárať a zatvárať ručným ovládaním páčky sytiča. Ak chcete obohatiť zmes, posuňte páčku do polohy „CLOSED“ (zatvorené).

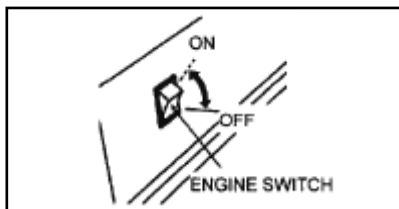
Po naštartovaní motora (bod 3) počkajte niekoľko sekúnd a potom pomaly vráťte páčku sytiča do pôvodnej polohy „OPEN“.



NAŠTARTUJTE MOTOR

Nastavte prepínač do polohy „ON“.

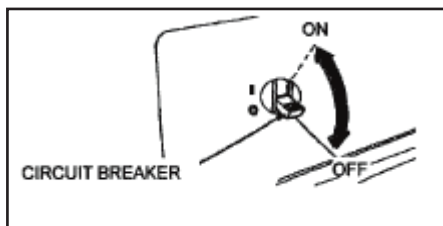
Ak chcete naštartovať motor, zľahka potiahnite za rukoväť štartéra, kým nepocítite odpor, a potom prudko potiahnite.



Varovanie! Nedovoľte, aby sa štartér vrátil do motora. Vráťte ho opatrne, aby ste nepoškodili štartér!

ZAPNITE JISTIČ

Istič sa automaticky vypne, ak dôjde ku skratu alebo výraznému preťaženiu generátora v zásuvke. Ak istič automaticky vypne, pred opätovným zapnutím ističa skontrolujte, či spotrebič pracuje správne a či neprekračuje menovitú zatažiteľnosť obvodu. Vypínač možno použiť aj na zapnutie alebo vypnutie napájania generátora.



OLEJOVÝ VÝSTRAŽNÝ SYSTÉM

Výstražný systém oleja je navrhnutý tak, aby zabránil poškodeniu motora spôsobenému nedostatkom oleja v kľukovej skrini. Skôr ako hladina oleja v kľukovej skrini klesne pod bezpečnú úroveň, výstražný systém oleja automaticky vypne motor (spínač motora zostane v polohe ON). Výstražný systém oleja vypne motor a motor sa nenaštaruje. V takom prípade najprv skontrolujte motorový olej.

Prevádzka generátora

Pred pripojením spotrebiča alebo napájacieho kábla ku generátoru:

- Uistite sa, že je v dobrom technickom stave. Chybné spotrebiče alebo napájacie káble môžu spôsobiť úraz elektrickým prúdom.
- Ak spotrebič začne pracovať neobvykle, spomalí sa alebo sa náhle zastaví, okamžite ho vypnite. Odpojte spotrebič a zistite, či je problém v spotrebiči alebo či bola prekročená menovitá kapacita generátora.
- Uistite sa, že elektrický výkon, menovitá kapacita nástroja alebo spotrebiča nepresahuje kapacitu generátora. Nikdy neprekračujte maximálny menovitý výkon generátora. Úrovně výkonu medzi menovitou a maximálnou úrovňou sa môžu používať najviac 30 minút.

VAROVANIE! Ak dôjde k výraznému preťaženiu, istič sa vypne. Prekročenie časového limitu pre prevádzku s maximálnym výkonom alebo mierne preťaženie generátora nemusí spôsobiť vypnutie ističa, ale skráti životnosť generátora.

Obmedzte prevádzku vyžadujúcu maximálny výkon na 30 minút.

Pri nepretržitej prevádzke neprekračujte menovitý výkon.

V každom prípade sa musí zohľadniť celkový príkon (VA) všetkých pripojených spotrebičov. Výrobcovia spotrebičov a elektrického náradia zvyčajne uvádzajú informácie o parametroch v blízkosti modelu alebo sériového čísla.

ZAPOJENIE SPOTREBIČOV

1. Naštartujte motor.
2. Zapnite istič.
3. Zapnite spotrebič.

Väčšina motorových spotrebičov potrebuje na spustenie vyšší výkon, ako je ich menovitý.

Neprekračujte prúdový limit určený pre žiadnu zásuvku. Ak preťažený obvod spôsobí vypnutie ističa striedavého prúdu, znížte elektrické zaťaženie obvodu, počkajte niekoľko minút a potom istič resetujte.

Prevádzka vo vysokej nadmorskej výške

Vo vysokej nadmorskej výške bude štandardná zmes vzduchu a paliva v karburátore príliš bohatá. Zníži sa výkon a zvýši spotreba paliva.

Výkon vo vysokých nadmorských výškach možno zlepšiť inštaláciou hlavného palivového prúdu s menším priemerom v karburátore a úpravou regulačnej skrutky. Ak motor vždy prevádzkujete v nadmorskej výške vyššej ako 1 500 stôp nad morom, nechajte toto nastavenie karburátora vykonať u autorizovaného predajcu generátora.

Aj pri správnom nastavení trysiek karburátora sa výkon motora zníži približne o 3,5 % na každých 300 stôp zvýšenia nadmorskej výšky. Vplyv nadmorskej výšky na výkon bude väčší, ak sa nevykoná žiadna úprava karburátora.

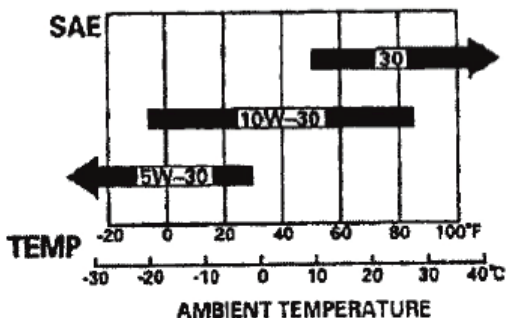
VAROVANIE! Ak sa motor upravený pre vysokú nadmorskú výšku používa v nižšej nadmorskej výške, chudobná zmes vzduchu a paliva zníži výkon, môže sa prehrievať a vážne poškodiť motor.

Predprevádzková kontrola

MOTOROVÝ OLEJ

VAROVANIE! Motorový olej je hlavným faktorom ovplyvňujúcim výkon motora a jeho životnosť. Nedetergentné a dvojtaktné motorové oleje poškodzujú motor a neodporúčajú sa.

Pred každým použitím skontrolujte hladinu oleja. Počas kontroly majte generátor na rovnom povrchu a vypnutý motor.

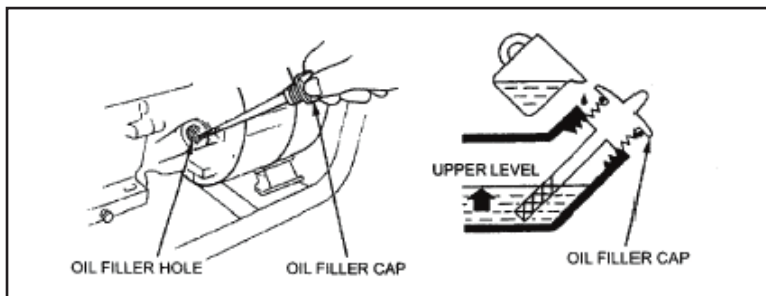


Používajte olej pre štvortaktné motory alebo ekvivalentný motorový olej prémiovej kvality s vysokým obsahom detergentov.

SAE 10W-30 sa odporúča na používanie pri bežných teplotách. V náročných zimných podmienkach používajte olej SAE 5W-30.

DOPLŇOVANIE OLEJA

1. Odstráňte uzáver olejovej nádrže a očistite meradlo.
2. Skontrolujte hladinu oleja zasunutím meradla do plniaceho hrdla bez jeho zaskrutkovania.
3. Ak je hladina nízka, doplňte odporúčaný olej po hornú značku na meradle.

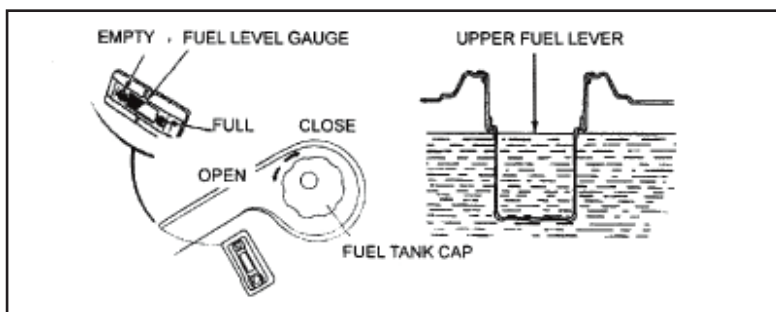


PALIVO

1. Skontrolujte palivomer.
2. Ak je hladina paliva nízka, doplňte palivo do nádrže. Nepĺňte nad okraj palivového sitka.

VAROVANIE!

- Benzín je za určitých podmienok mimoriadne horľavý a výbušný.
- Palivo doplňujte na dobre vetranom mieste so zastaveným motorom. Nefajčite v priestore, kde je motor natankovaný alebo kde je uskladnený benzín, a vyhýbajte sa riziku vzniku plameňa alebo iskier.
- Palivovú nádrž neprepĺňajte (v plniacom hrdle by nemalo byť žiadne palivo). Po doplnení paliva skontrolujte, či je uzáver nádrže riadne a bezpečne uzavretý. Pri dopĺňaní paliva dávajte pozor, aby sa palivo nerozlialo. Rozliate palivo alebo výpary paliva sa môžu vznietiť. Ak dôjde k rozliatiu paliva, pred naštartovaním motora sa uistite, že je miesto suché.
- Zabráňte opakovanému alebo dlhodobému kontaktu s pokožkou alebo vdychovaniu výparov.
- UCHOVÁVAJTE MIMO DOSAHU DETÍ.



Používajte benzín s oktánovým číslom 86 alebo vyšším.

Odporúča sa bezolovnatý benzín, pretože vytvára menej usadenín na motore a zapaľovacích sviečkach a predlžuje životnosť výfukového systému.

Nikdy nepoužívajte starý alebo kontaminovaný benzín alebo zmes oleja a benzínu. Zabráňte vniknutiu nečistôt alebo vody do palivovej nádrže.

Pri prevádzke pod veľkým zaťažením môžete občas počuť mierne „klepanie iskier“ alebo „cinkanie“ (kovové klepanie). To nie je dôvod na obavy.

Ak sa pri ustálených otáčkach motora pri normálnom zaťažení objavuje iskrenie alebo buchotanie, vymeňte benzínovú značku. Ak klepanie alebo búchanie pretrváva, obráťte sa na autorizovaného predajcu generátorov.

OZNÁMENIE

Prevádzka motora s pretrvávajúcim klepaním alebo búchaním je nesprávnym používaním a obmedzená záruka výrobcu sa nevzťahuje na diely poškodené nesprávnym používaním.

Údržba

Správna údržba je nevyhnutná pre bezpečnú, hospodárnu a bezporuchovú prevádzku. Pomôže tiež znížiť znečistenie ovzdušia.

VAROVANIE! Výfukové plyny obsahujú oxid uhoľnatý. Pred vykonaním akejkoľvek údržby vypnite motor. Ak musí byť motor spustený, zabezpečte dobré vetranie priestoru.

Na udržanie generátora v dobrom prevádzkovom stave je potrebná údržba a nastavenie. Servisujte a kontrolujte v nižšie uvedených intervaloch.

Pravidelné servisné hodiny sa vykonávajú v každom mesiaci alebo intervale prevádzkových hodín, podľa toho, čo nastane skôr.		Každé použitie	První měsíc nebo 20 hodin (3)	Každé tři měsíce nebo 50 hodin (3)	Každých 6 měsíců nebo 100 hodin (3)	Každý rok nebo 300 hodin (3)
Položka						
Motorový olej	Kontrola hladiny	X				
	Výmena		X		X	
Vzduchový filter	Kontrola	X				
	Čistenie			X(1)		
Nádoba na usadeniny paliva	Čistenie				X	
Zapaľovacie sviečky	Kontrola - čistenie				X	
Vôľa ventilov	Kontrola - oprava					X (2)
Palivová nádrž a sitko	Čistenie					X (2)
Palivové vedenie	Kontrola	Každé dva roky (ak je potrebná výmena) (2)				

1. Ak sa používa v prašných oblastiach, vykonávajte servis častejšie.
2. V prípade opravy stroja sa obráťte na autorizovaného predajcu generátora.

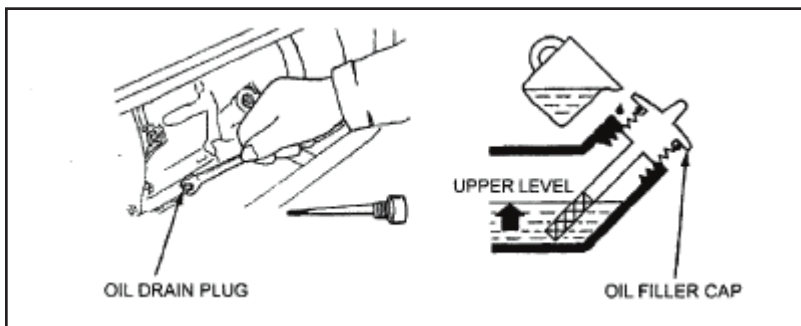
VAROVANIE! Nepodceňujte pravidelnú údržbu stroja. Predĺžite tým životnosť výrobku a zabránite jeho poškodeniu alebo zraneniu!

Plán údržby sa vzťahuje na normálne prevádzkové podmienky. Ak používate generátor v náročných podmienkach, napríklad pri dlhodobom vysokom zaťažení alebo pri vysokých teplotách, alebo ho používate v neobvykle vlhkých alebo prašných podmienkach, obráťte sa na svojho servisného predajcu, ktorý vám poskytne odporúčania pre vaše individuálne potreby a použitie.

VÝMENA MOTOROVÉHO OLEJA

Olaj vypúšťajte, kým je motor ešte teplý, aby ste zabezpečili jeho úplné a rýchle vypustenie.

1. Odstráňte vypúšťaciu zátku a tesniacu podložku, uzáver olejovej nádrže a vypustite olej.
2. Znovu namontujte vypúšťaciu zátku a tesniacu podložku. Zástrčku pevne utiahnite.
3. Pridajte odporúčaný olej a skontrolujte jeho hladinu.



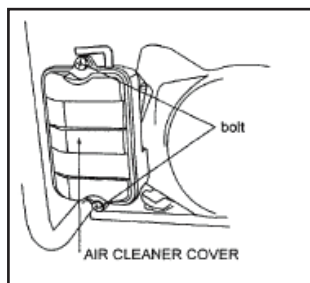
POZOR! Použitý motorový olej zlikvidujte spôsobom, ktorý je v súlade so životným prostredím. Odporúčame vám, aby ste ho v uzavretej nádobe odniesli na miestnu čerpaciu stanicu alebo do recyklačného centra, kde ho môžete vrátiť. NEVYHADZUJTE HO DO KOŠA ALEBO NA ZEM.

VZDUCHOVÝ FILTER

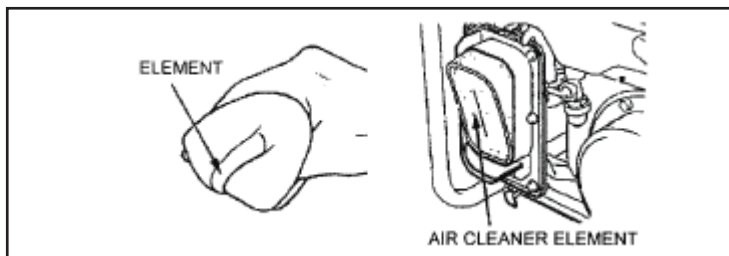
Znečistený vzduchový filter obmedzuje prietok vzduchu do karburátora. Vzduchový filter pravidelne čistite, aby ste predišli poruchám karburátora.

VAROVANIE! Použitie benzínu alebo horľavého rozpúšťadla na čistenie filtračnej kazety môže spôsobiť požiar alebo výbuch. Používajte len mydlovú vodu alebo nehorľavé rozpúšťadlo.

UPOZORNENIE! Nikdy nespúšťajte generátor bez vzduchového filtra. Výsledkom je rýchle opotrebovanie motora.



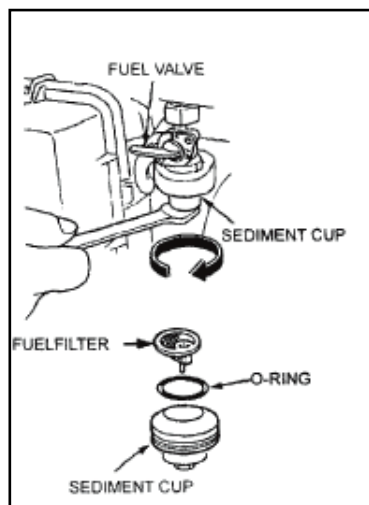
1. Uvoľníte svorky krytu vzduchového filtra, odstránite kryt a vyberte vložku.
2. Podšívku umyte v roztoku čistiaceho prostriedku pre domácnosť a teplej vody a potom ju dôkladne opláchnite; alebo ju umyte v nehorľavom rozpúšťadle alebo rozpúšťadle s vysokým bodom vzplanutia. Nechajte podšívku dôkladne vyschnúť.
3. Namačte vložku do čistého motorového oleja a vytlačte prebytočný olej. Ak motor po prvom naštartovaní dymí, vo vložke zostalo príliš veľa oleja.
4. Opätovne nainštalujte vložku filtra a kryt.



ČISTENIE NÁDOBY NA USADENINY PALIVA

Nádržka na usadeniny zabraňuje vniknutiu nečistôt alebo vody, ktoré sa môžu nachádzať v palivovej nádrži, do karburátora. Ak motor nebol dlhší čas v prevádzke, je potrebné vyčistiť lapač usadenín.

1. Otočte palivový ventil do polohy OFF. Odstráňte nádobu na sediment a O-krúžok.
2. Vyčistite sedimentačnú nádobu a O-krúžok v nehorľavom rozpúšťadle alebo rozpúšťadle s vysokým bodom vzplanutia.
3. Opätovne nainštalujte O-krúžok a zásobník na sediment.
4. Zapnite palivový ventil a skontrolujte tesnosť.

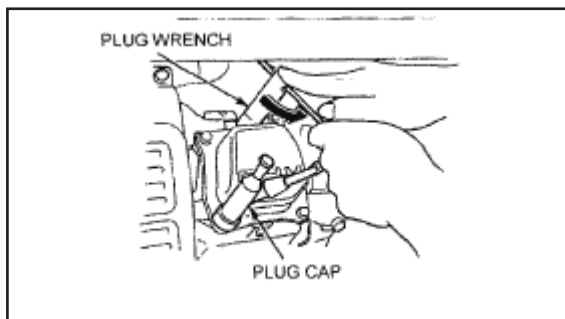


SERVIS ZAPALOVACÍCH SVIEČOK

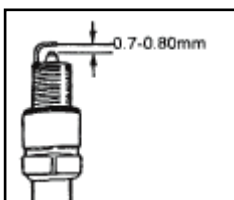
Odporúčané zapalovacie sviečky: F5T alebo F6TC alebo F7TJC alebo ekvivalent. Na zabezpečenie správnej funkcie motora musí byť zapalovacia sviečka správne otvorená a bez usadenín.

Ak bol motor v prevádzke, tlmič výfuku bude veľmi horúci. Dávajte pozor, aby ste sa nedotkli tlmíča.

1. Odstráňte konektor zapalovacej sviečky.
2. Vyčistite všetky nečistoty z okolia základne zapalovacej sviečky.
3. Na demontáž zapalovacej sviečky použite kľúč, ktorý je súčasťou súpravy náradia.



1. Vizuálne skontrolujte zapalovaciu sviečku. Ak je izolátor prasknutý alebo inak poškodený, vyhoďte ho. Ak chcete zapalovaciu sviečku znovu použiť, vyčistite ju drôtenou kefou.
2. Pomocou párovacieho meradla zmerajte medzeru medzi hrotom izolátora a vonkajšou elektródou. V prípade potreby vykonajte korekciu opatrným ohnutím bočnej elektródy.



Medzera by mala byť: 0,70-0,80 (0,028-0,031 palca).

6. Skontrolujte, či je podložka zapalovacej sviečky v dobrom stave, a ručne zaskrutkujte zapalovaciu sviečku, aby ste zabránili strhnutiu závitov.
7. Po nasadení zapalovacej sviečky utiahnite kľúčom na zapalovacie sviečky, aby ste stlačili podložku. Ak montujete novú zapalovaciu sviečku, po dosadnutí zapalovacej sviečky utiahnite 1/2 otáčky, aby ste stlačili podložku. Ak opätovne montujete použitú zapalovaciu sviečku, utiahnite ju o 1/8 - 1/4 otáčky po dosadnutí zapalovacej sviečky, aby ste stlačili podložku.

UPOZORNENIE! Zapalovacia sviečka musí byť pevne dotiahnutá. Nesprávne utiahnutá zapalovacia sviečka sa môže veľmi zahriať a poškodiť motor. Nikdy nepoužívajte zapalovacie sviečky s nevhodným teplotným rozsahom. Používajte len odporúčané alebo ekvivalentné zapalovacie sviečky.

Preprava a skladovanie

Pri preprave generátoru vypnite spínač motoru a palivový ventil. Udržujte generátor vodorovne, aby nedošlo k rozlitiu paliva. Palivové výpary alebo rozlité palivo sa môžu vznítiť. Stroj neatáčajte na žiadnu stranu a během prepravy udržiavajte stroj ve vodorovné poloze.

VAROVANIE! Kontakt s horúcim motorom alebo výfukovým systémom môže spôsobiť vážne výbuchy alebo požiare. Pred prepravou alebo uskladnením generátora nechajte motor vychladnúť.

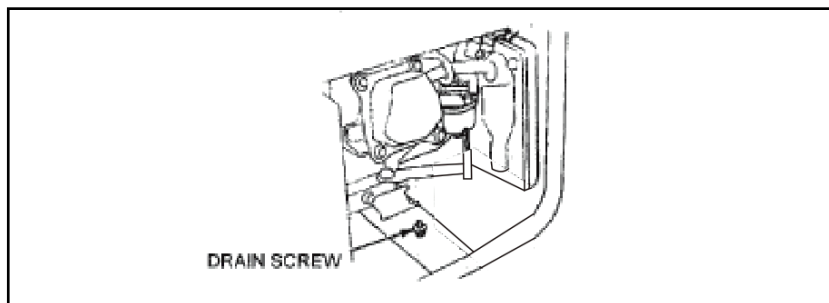
Pri preprave dávajte pozor, aby ste generátor neupustili. Na generátor neumiestňujte ťažké predmety. Pred dlhším skladovaním jednotky sa uistite, že:

- Uistite sa, že skladovací priestor je bez nadmernej vlhkosti a prachu.
- Servis podľa nasledujúcej tabuľky:

Čas skladovania	Odporúčaný servisný postup na zabránenie ťažkému štartovaniu
Menej ako 1 mesiac	Nie je potrebná žiadna príprava.
1 až 2 mesiace	Doplňte čerstvý benzín a pridajte benzínový kondicionér.
2 mesiace až 1 rok	Doplňte čerstvý benzín a pridajte benzínový kondicionér. Vypustite plavákovú misku karburátora. Vyprázdňte zásobník na palivo.
1 rok alebo viac	Doplňte čerstvý benzín a pridajte benzínový kondicionér. Vypustite plavákovú misku karburátora. Vyprázdňte zásobník na palivo. Vyberte zapalovaciu sviečku. Do valca nalejte polievkovú lyžicu motorového oleja. Pomaly otáčajte motorom pomocou ťažného lana, aby sa olej rozptýlil. Znovu nainštalujte zapalovaciu sviečku. Vymeňte motorový olej. Po vyložení vypustite uskladnený benzín do vhodnej nádoby a pred nashartovaním ho doplňte čerstvým benzínom.
Používajte benzínové kondicionéry, ktorých zloženie predlžuje trvanlivosť.	

1. Vypustite karburátor uvoľnením vypúšťacej skrutky. Benzín vypustite do vhodnej nádoby.

VAROVANIE! Benzín je za určitých podmienok mimoriadne horľavý a výbušný. Túto úlohu vykonávajte na dobre vetranom mieste so zastaveným motorom. Počas tohto postupu nefajčite a nedovoľte, aby sa v oblasti objavili plamene alebo iskry.



Palivo tohto stroja je horľavé a defragmentačné. Po vypnutí stroja sa musí dodatočné palivo riadne spracovať a musia sa dodržať miestne požiadavky na ochranu životného prostredia.

2. Odstránenie motorového oleja
3. Vyberte zapalovaciu sviečku a do valca nalejte asi polievkovú lyžicu čistého motorového oleja. Otočte motor o niekoľko otáčok, aby sa olej rozptýlil, a potom znovu nasadte zapalovaciu sviečku.
4. Pomaly ťahajte za rukoväť štartéra, kým nepocítite odpor. V tomto okamihu je piest v kompresnom zdvihu a sacie aj výfukové ventily sú zatvorené. Udržiavanie motora v tejto polohe pomáha chrániť motor pred vnútornou koróziou.



Zarovnajzte zárez na remenici štartéra s otvorom v hornej časti navijacieho štartéra

Záručný list

Pečiatka a podpis predajcu:

.....

Dátum predaja:

Záznamy o vykonaných opravách (dátum, podpis):

1.

2.

3.

4.

VYHLÁSENIE O ZHODE

Výrobca: PROTECO náradí s.r.o.
Radlická 2487/99, 150 00 Praha 5
Česká republika, IČO: 47453630

Dodávateľ pre Slovenskú republiku:

PROTECO náradie s.r.o. Blagoevova 9, 851 04 Bratislava – Petržalka, IČO: 50 635 875

**Označenie výrobku: 51.08-G1-2900-A elektrocentrála 1-fázová 2900W (AC 2x230V, DC 1x12V)
Proteco**

Typ výrobku: BS-3500

Výrobok: spĺňa všetky príslušné ustanovenia technických predpisov, tj Predmetných smerníc Európskych spoločstiev.

Pri posúdení zhody boli použité nasledovné normy:

EN 61000-6-1:2007
EN 55012-2007+A1
EN 60204-1:2018
AřPS GS 2019:01 PAK
ISO 8528-13:2016

Posúdenie zhody bolo vydané na základe skúšok vykonaných skúšobňou:

TÜV Rheinland LGA Products GmbH, Tillystrasse 2, 904 31 Nürnberg v spolupráci s TÜV Rheinland (Shanghai) Co. Ltd. Co.Ltd.Lane 777, West GuangzhongRoad, Jing an Distric Shanghai 200072, China

Na základe certifikátu a test reportu: JO 60160031 0001, CN21R65M 001, CN21N4EW 001, 50528569 0001, 244436759a001.

Posledné dvojčísle roku v ktorom bolo označenie CE na výrobok umiestnené: 22

Osoba poverená kompletáciou technickej dokumentácie: Libor Knap
Podbřeží 63
518 03

V Bratislave, dňa 09.11.2022



Libor Knap
Konateľ spoločnosti
PROTECO náradie s.r.o.
Blagoevova 9
Bratislava-mestská časť Petržalka 851 04
IČ: 50635875 DIČ: 2120403230
IČ DPH: SK2120403230



Dodávateľ pre SK:
PROTECO náradie s.r.o.
Blagoevova 9, Bratislava - Petržalka 851 04
www.proteco-naradie.sk